



Consiglio regionale della Calabria

MOZIONE N. 41

Potenziamento della linea ferroviaria e incremento delle corse sulla tratta Sibaritide - Paola per il rafforzamento dei collegamenti tra l'alto Ionio e la dorsale tirrenica.

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA CALABRIA

Premesso che:

- Il diritto alla mobilità rappresenta un principio cardine per lo sviluppo economico, sociale e turistico della Calabria, nonché un elemento essenziale per garantire la coesione territoriale e l'accesso ai servizi fondamentali da parte dei cittadini.
- Il sistema dei trasporti è un fattore strategico per lo sviluppo regionale, ma la Calabria è storicamente interessata da persistenti criticità e da un ritardo qualitativo che ne limita la competitività.
- La programmazione regionale è finalizzata a rendere il territorio accessibile, connesso, resiliente e sostenibile, puntando a superare l'isolamento delle aree periferiche.
- L'area della Sibaritide, caratterizzata da un'alta densità abitativa e da rilevanti potenzialità agricole e turistiche, necessita di collegamenti rapidi ed efficienti con i principali nodi di trasporto della regione.
- La stazione ferroviaria di Paola funge da snodo strategico fondamentale.

Considerato che:

- Nonostante l'integrazione modale e il potenziamento delle direttrici trasversali siano obiettivi prioritari, l'attuale offerta ferroviaria sulla tratta Sibaritide-Paola risulta ancora fortemente carente e inadeguata a soddisfare la domanda reale.
- Da recenti indagini sulla mobilità regionale, emerge che circa il 50% degli utenti ferroviari esprime insoddisfazione per il servizio, segnalando come criticità principali la bassa frequenza delle corse e la mancanza di interconnessioni dirette.



Consiglio regionale della Calabria

- La mancanza di collegamenti lineari e frequenti costringe l'utenza a lunghi tempi di attesa o all'utilizzo forzato del mezzo privato, alimentando la congestione stradale (con flussi che in estate aumentano drasticamente) e aumentando l'impatto ambientale.
- La Calabria si colloca attualmente al terzultimo posto in Italia per l'utilizzo della rete ferroviaria nel trasporto pubblico locale, evidenziando la necessità di un deciso e urgente cambio di passo.
- Il sistema ferroviario regionale appare ancora frammentato, impedendo ai cittadini della fascia jonica di beneficiare degli investimenti nazionali sull'Alta Velocità.

Tenuto conto che:

- Sia urgente e non più rimandabile tradurre gli investimenti infrastrutturali in un incremento immediato dei servizi minimi, per ridurre il "Total Travel Time" e incentivare la transizione modale verso il ferro in linea con i target europei.

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

1. Ad attivare ogni utile e necessaria iniziativa nei riguardi di Trenitalia S.p.A. al fine di incrementare il numero di corse ferroviarie giornaliere sulla tratta Sibaritide-Paola, garantendo una copertura omogenea durante l'intero arco della giornata.
2. A rimodulare la frequenza dei passaggi, prestando particolare attenzione alle fasce orarie di punta e alle coincidenze con i treni a lunga percorrenza (Frecciarossa e Italo) presso la stazione di Paola.
3. A dare piena e concreta attuazione al potenziamento del servizio, programmando i chilometri-treno aggiuntivi per garantire un servizio efficiente, costante e competitivo che riduca l'isolamento storico dell'alto Ionio.

F.to: Scutellà, Santoianni, Madeo, F. Greco, O. Greco, Pietropaolo, Polimeni, Brutto, Ranuccio, Laghi, Caputo, Bevilacqua, De Cicco, Succurro, De Caprio, De Francesco, Bruno

Hanno votato a favore i gruppi: FORZA ITALIA, FRATELLI D'ITALIA, OCCHIUTO PRESIDENTE, NOI MODERATI, LEGA SALVINI CALABRIA, CASA RIFORMISTA – ITALIA



Consiglio regionale della Calabria

VIVA, PARTITO DEMOCRATICO, MOVIMENTO 5 STELLE, TRIDICO PRESIDENTE
DEMOCRATICI PROGRESSISTI MERIDIONALISTI (DPM).

Testo approvato dal Consiglio regionale nella 13^a seduta del 5 agosto 2026.

Reggio Calabria, 7 agosto 2026

Il Dirigente

Settore Segreteria Assemblea

(Dott. Antonio Michele CENTO)

Il Segretario Generale

(Dott. Tommaso CALABRÒ)